



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO
NÁRODNÝ DOPRAVCA

REGIONÁLNA STRATÉGIA A VÍZIA

Regionálna stratégia a vízia ZSSK do roku 2030



ÚPRAVA INFRAŠTRUKTÚRY

- Zvýšenie dostupnosti železničnej dopravnej infraštruktúry (TIOP)
- Skultúrnenie priestorov pre zákazníkov a rozšírenie služieb
- Zvýšenie traťovej rýchlosti a rýchle prepojenie krajských miest
- Zvýšenie priepustnej výkonnosti
- Elektrifikácia traťových úsekov

MODERNIZÁCIA VOZIDLOVÉHO PARKU ZSSK

- Preferencia ekologicky prijateľných riešení
- Zvýšenie komfortu a rozšírenie služieb
- Zvýšenie cestovnej rýchlosti
- Rozšírenie flotily ucelených jednotiek

NÁRAST DOPRAVNÉHO VÝKONU V ŽELEZNIČNEJ DOPRAVE

- Zabezpečenie plnohodnotnej alternatívy voči individuálnej doprave
- Maximálne využitie stávajúcej železničnej infraštruktúry
- Rozšírenie medzinárodnej prímestskej dopravy
- Stanovenie minimálneho režimu dopravnej obsluhy



POTREBNÉ OPATRENIA PRE ROZVOJ VEREJNEJ DOPRAVY V REGIÓNE

- Modernizácia Košice – Zvolen na 160 km/h
- Elektrifikácia Bánovce nad Ondavou – Humenné
- Elektrifikácia (Košice) – Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto
- Rozšírenie cezhraničnej prímestskej dopravy Slovensko/Maďarsko
- Rekonštrukcia koridorových tratí
- Zvýšenie traťovej rýchlosti a priepustnosti na regionálnych tratiach

Počet prepravených cestujúcich v roku 2017		Potenciál	Realizovaný rozsah dopravných výkonov
V rámci VÚC	4 276 197	+ 40 %	4 717 722 VLKM na 482 km tratí
Výstup z VÚC	2 148 048	+ 80 %	
Vstup do VÚC	2 140 767		



POTREBNÉ OPATRENIA PRE ROZVOJ VEREJNEJ DOPRAVY V REGIÓNE

- Zdvojkolaženie Kysak – Prešov (- Lipany)
- Modernizácia Košice – Prešov – Lipany na 120 km/h
- Rekonštrukcia koridorových tratí
- Rozšírenie cezhraničnej prímestskej dopravy Slovensko/Poľsko
- Zvýšenie traťovej rýchlosti a priepustnosti na regionálnych tratiach

Počet prepravených cestujúcich v roku 2017		Potenciál	Realizovaný rozsah dopravných výkonov
V rámci VÚC	5 917 058	+ 30 %	3 414 944 VLKM na 375 km tratí
Výstup z VÚC	2 012 651	+ 80 %	
Vstup do VÚC	2 038 439		



POTREBNÉ OPATRENIA PRE ROZVOJ VEREJNEJ DOPRAVY V REGIÓNE

- Dobudovanie koridorových tratí
- Rekonštrukcia ŽST Žilina
- Modernizácia Kraľovany – Trstená na 120 km/h
- Realizovať projekt výstavby železničnej infraštruktúry do Námestova
- Rozšírenie cezhraničnej prímestskej dopravy Slovensko/Poľsko

Počet prepravených cestujúcich v roku 2017		Potenciál	Realizovaný rozsah dopravných výkonov
V rámci VÚC	6 756 011	+ 30 %	5 000 276 VLKM na 363 km tratí
Výstup z VÚC	2 014 157	+ 35 %	
Vstup do VÚC	2 010 156		



POTREBNÉ OPATRENIA PRE ROZVOJ VEREJNEJ DOPRAVY V REGIÓNE

- Modernizácia a zdvojkolažnenie Banská Bystrica – Zvolen – Levice na 160 km/h
- Modernizácia Zvolen – Košice na 160 km/h
- Modernizácia Zvolen – Šahy na 120 km/h
- Rozšírenie cezhraničnej prímestskej dopravy Slovensko/Maďarsko

Počet prepravených cestujúcich v roku 2017		Potenciál	Realizovaný rozsah dopravných výkonov
V rámci VÚC	3 209 087	+ 40 %	4 241 659 VLKM na 502 km tratí
Výstup z VÚC	919 264	+ 100 %	
Vstup do VÚC	916 902		



POTREBNÉ OPATRENIA PRE ROZVOJ VEREJNEJ DOPRAVY V REGIÓNE

- Dobudovanie koridorových tratí
- Modernizácia a elektrifikácia Prievidza – Topoľčany (Bratislava) na 160 km/h
- Modernizácia Púchov – Horní Lideč na 160 km/h
- Rozšírenie cezhraničnej prímestskej dopravy Slovensko/Česko

Počet prepravených cestujúcich v roku 2017		Potenciál	Realizovaný rozsah dopravných výkonov
V rámci VÚC	2 608 611	+ 40 %	2 953 980 VLKM na 288 km tratí
Výstup z VÚC	2 007 834	+ 45 %	
Vstup do VÚC	2 030 973		



POTREBNÉ OPATRENIA PRE ROZVOJ VEREJNEJ DOPRAVY V REGIÓNE

- Vybudovanie elektrifikovaného spojenia Nitra – Šaľa – Bratislava na 160 km/h
- Vybudovanie elektrifikovaného spojenia Nitra – Kozárovce (BB) na 160 km/h
- Modernizácia a elektrifikácia Topoľčany – Leopoldov (Bratislava) na 160 km/h
- Zdvojkolajnenie Nitra – Lužianky a modernizácia ŽST Nitra
- Modernizácia Nové Zámky – Levice na 120 km/h
- Rozšírenie cezhraničnej prímestskej dopravy Slovensko/Maďarsko

Počet prepravených cestujúcich v roku 2017		Potenciál	Realizovaný rozsah dopravných výkonov
V rámci VÚC	2 792 548	+ 30 %	4 042 866 VLKM na 409 km tratí
Výstup z VÚC	2 032 417	+ 80 %	
Vstup do VÚC	2 052 400		



POTREBNÉ OPATRENIA PRE ROZVOJ VEREJNEJ DOPRAVY V REGIÓNE

- Zvýšenie priepustnej výkonnosti vo väzbe na Bratislavu
- Modernizácia a elektrifikácia (Prievidza) - Hlohovec – Leopoldov (BA) na 160 km/h
- Elektrifikácia Skalica na Slovensku - Holíč na Morave (Bratislava)
- Rekonštrukcia ŽST Kúty, Galanta
- Zvýšenie rýchlosti na regionálnych traťových úsekoch
- Rozšírenie cezhraničnej dopravy Slovensko/Česko

Počet prepravených cestujúcich v roku 2016		Potenciál	Realizovaný rozsah dopravných výkonov
V rámci VÚC	1 944 440	+ 40 %	3 155 137 VLKM na 235 km tratí
Výstup z VÚC	3 466 363	+ 30 %	
Vstup do VÚC	3 542 474		



POTREBNÉ OPATRENIA PRE ROZVOJ VEREJNEJ DOPRAVY V REGIÓNE

- Zvýšenie priepustnej výkonnosti 100 km v okolí Bratislavy
- Intenzívne práce na rekonštrukcii koridorových tratí na 200km/h
- Zokruhovanie (prehodnotenie) infraštruktúry na území Bratislavy
- Vybudovanie TIOP so vzájomnými väzbami módov dopravy (vrátanie Filiálka)
- Napojenie letiska na železničnú sieť (letisko Bratislava – Viedeň)
- Rekonštrukcia ŽST Senec, Zohor, Malacky, Devínska Nová Ves
- Rozšírenie cezhraničnej dopravy Slovensko/Rakúsko, Maďarsko

Počet prepravených cestujúcich v roku 2016		Potenciál	Realizovaný rozsah dopravných výkonov
V rámci VÚC	15 356 126 (IDS)	+ 25 %	3 317 892 VLKM na 235 km tratí
Výstup z VÚC	5 660 149	+ 40 %	
Vstup do VÚC	5 528 733		



NEVYHNUTNÉ KROKY – RÝCHLY EFEKT

- Zvýšenie rýchlosti na 120 km/h na najvýznamnejších traťových úsekoch mimo koridorových úsekov vrátane Zvolen – Banská Bystrica a Košice – Prešov
- Zvýšenie priepustnosti na traťových úsekoch v okolí hlavného mesta a modernizácia uzla Bratislava
- Elektrifikácia úseku Bánovce nad Ondavou – Humenné a Holíč nad Moravou – Skalica na Slovensku
- Intenzívne pokračovanie v modernizácii koridorových traťových úsekov
- Riešenie dočasných obmedzení rýchlosti a nebezpečných priecestí na regionálnych traťových úsekoch

SYSTÉMOVÝ KONCEPČNÝ ROZVOJ INFRAŠTRUKTÚRY

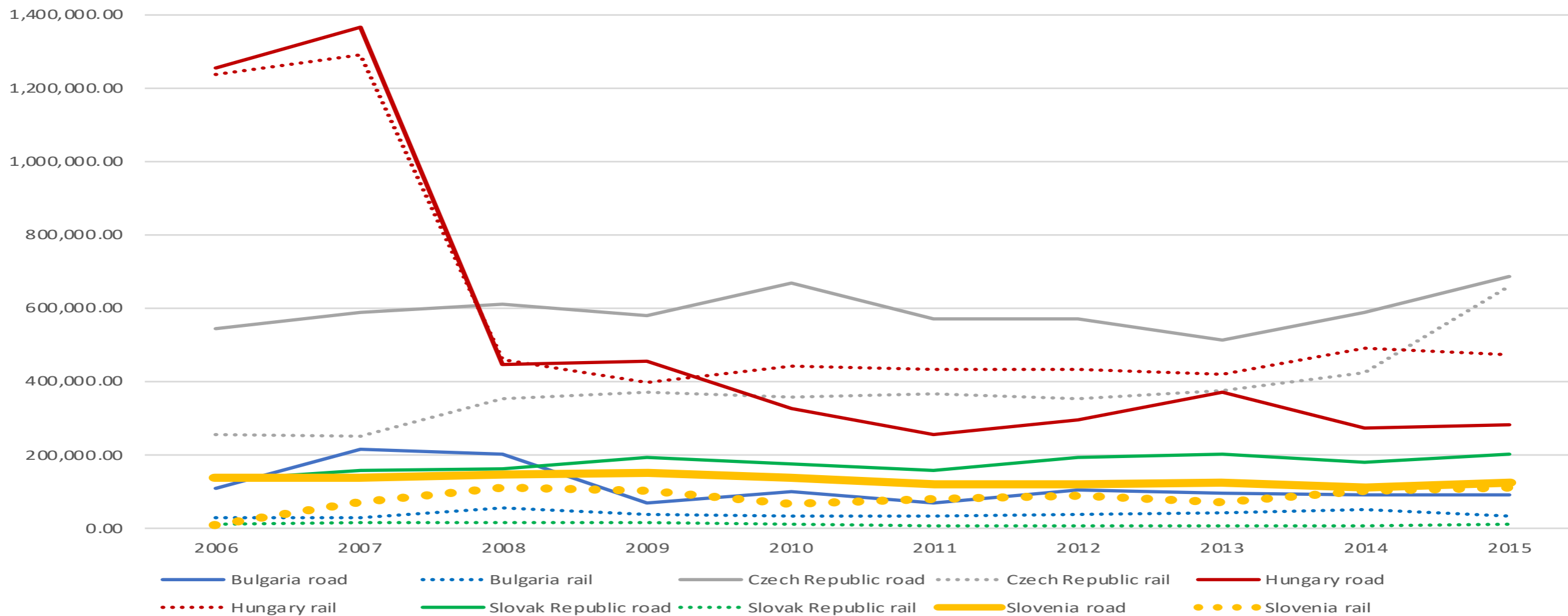
- Vytvorenie efektívneho a rýchleho železničného prepojenia všetkých krajských miest na Slovensku po dvojkoľajnej a elektrifikovanej infraštruktúre
- Modernizácia regionálnych traťových úsekov s dôrazom na systémovú minimálne hodinovú vlakovú obsluhu, spoľahlivosť a rýchlosť prepravy
- Plnohodnotné napojenie letiska Bratislava na železničnú sieť a riešenie vnútromestskej železničnej dopravy v hlavnom meste s napojením na prímestskú dopravu v okruhu 100 km



- Modernizácia železničnej infraštruktúry s dôrazom na rýchlosť a kvalitu služieb
- Zrýchlenie ŽDC na juhu Slovenska s prepojením sídiel Bratislava, Nitra, Zvolen a Košice
- Modernizácia rozhodujúcich uzlových železničných staníc
- Výstavba terminálov so službami pre cestujúcich a infraštruktúrou pre statickú dopravu
- Modernizácia infraštruktúry na území hlavného mesta s prepojením letísk Bratislava a Viedeň
- Modernizácia infraštruktúry aj na regionálnych traťových úsekoch s cieľom prepojenia regiónov
- Obnova vozidlového parku a rozvoj infraštruktúry s dôrazom na ekológiu a bezpečnosť
- Zvýšenie dopravných výkonov a poskytnutie kvalitnej ponuky verejnej dopravy obyvateľom
- Rozšírenie spolupráce v medzištátnej prímestskej doprave so všetkými partnermi

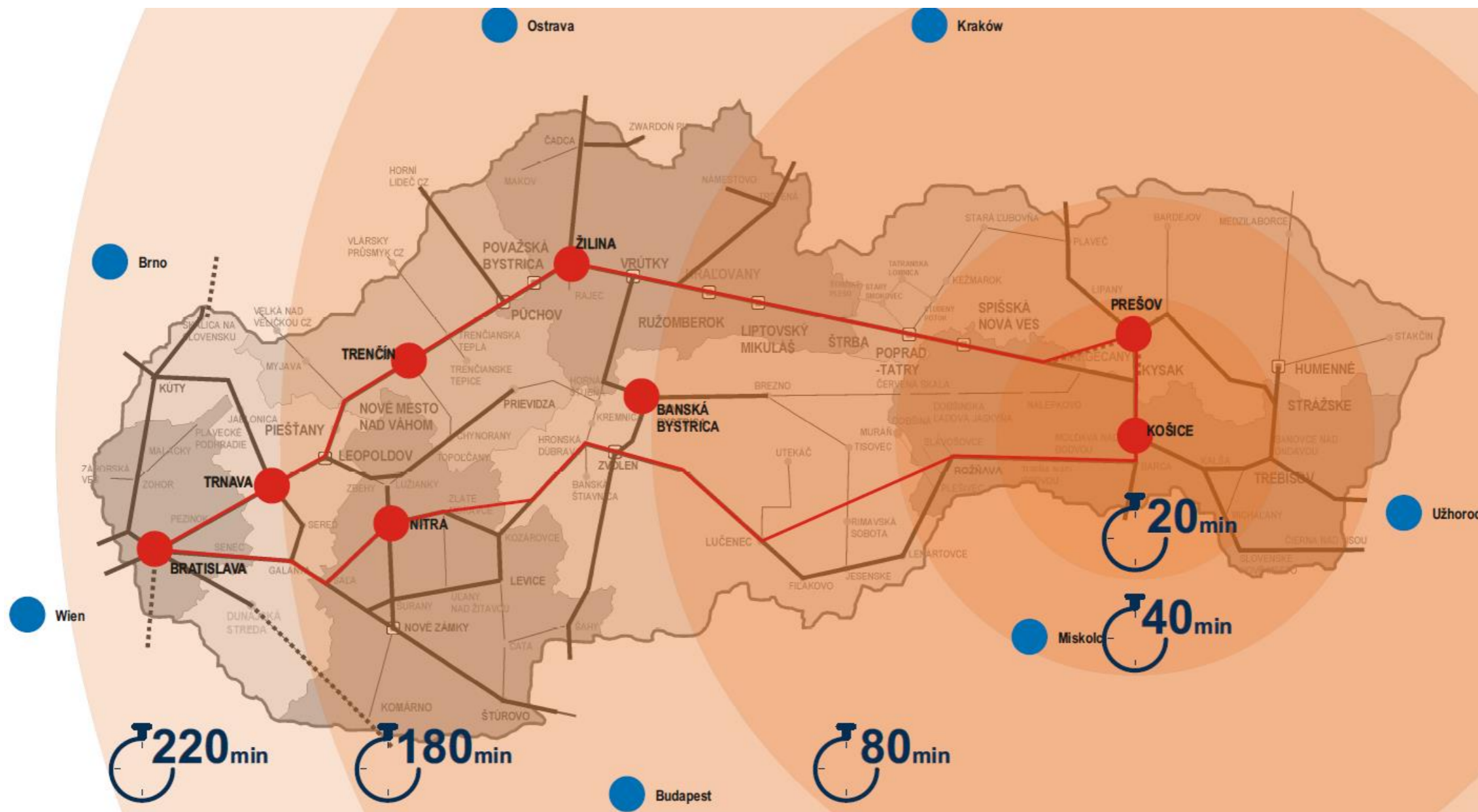


VÝŠKA INVESTÍCIE DO ÚDRŽBY CESTNEJ A ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY



Source: ITF 2017

CESTOVNÝ ČAS ŽELEZNIČNOU DOPRAVOU 2030





Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3, Slovenská republika