



UMINÉ ROZHODNUTIE

Bol piatok popoludní, natankovala som svojho tátoša a vyrazila z Bratislavy takmer do štyristo kilometrov vzdalenej Spišskej Novej Vsi. Tak, ako to robievam takmer každý mesiac. Po poslednej úmornej ceste som si na porovnanie zvolila mnou dlho zatracovaný dopravný prostriedok, vlak. A mám nového víťaza.



Mám dve možnosti, ako sa autom dostať z Bratislavy do Spišskej Novej Vsi. Buď si zvolím severnú trasu cez Žilinu, alebo južnú cez Banskú Bystricu. Kilometrovo je to takmer totožné (plus mínus tri kilometre) a odkedy sú v prevádzke diaľničné úseky Bratislava – Žilina a rýchlostná cesta Bratislava – Banská Bystrica, tak je to v zásade aj časovo veľmi podobné. Postrachom severnej trasy je Strečno, tej južnej zasa Donovaly, akoby naši českí bratia povedali – „prašť jak uhoď“. Asi je každému známe, aká je bratislavská piatková doprava. Šialenstvo. Bývam neďaleko Hlavnej stanice a naposledy bola moja bilancia nasledujúca:

17.45 vyrážam z domu. 18.45 konečne som sa dostala na výjazd na diaľnicu na Zlatých pieskoch. Suma sumárum hodina a ja som stále nevidela tabuľu s preškrtnutým názvom Bratislava. Vlečieme sa do Trnavy, pretože na krajnici, teda vlastne v pravom jazdnom pruhu, keďže krajnica na tomto úseku stále chýba, stál pokazený kamión. Cesta do Trnavy, ktorá zvykne trvať predpisovou rýchlosťou dvadsať minút, sa predĺžila o ďalších 15 minút. Je takmer 19.30 a ja som prešla ešte len šesťdesiat kilometrov. Konečne si razím cestu smer Banská Bystrica, vonku sa už zotmelo a s príchodom tmy prišla aj väčšia únava. Veď po celom náročnom dni v práci, ba čo dni, vlastne týždni v práci, sa musím

namiesto ventilovania hlavy sústrediť na cestu, na vodičov okolo seba a nie úplne najvhodnejšie poveternostné podmienky. V Banskej Bystrici si dám 15-minútovú pauzu a pokračujem cez Donovaly, kde sa vlečieme v kolóne 60-kilometrovou rýchlosťou, pretože pred sebou máme asi tri kamióny. V Ružomberku mám chuť urobiť si ďalšiu prestávku, ale pre pokročilý čas som sa radšej rozhodla premôcť sa a tú poslednú „stovku“ risknúť aj s klipkajúcimi očami. Je 22.05 a konečne prichádzam k svojej rodine.

Skúsím vlak

Pre môj nemilý zážitok z poslednej cesty autom som sa rozhodla vyskúšať si a porovnať cestu vlakom. Keďže bývam necelý kilometer od bratislavskej Hlavnej stanice, môj štartovací bod bol viac-menej rovnaký. Zistila som, že IC vlaky už stoja aj v mojom malebnom rodnom meste, v Spišskej Novej Vsi, čo je ďalší plusový bod. Z Bratislavy vyrazil náš vlak o 17.43 (po novom opúšťa metropolu Slovenska o 18.01) a príchod bol plánovaný na 21.38. Počas jazdy vlakom som si stihla dokončiť prácu na notebooku, novinkou bola pre mňa bezplatná wifi sieť a mohla som si tak ušetriť mobilné dáta, objednala som si teplú večeru na miesto (cestovala som 1. triedou), stihla som čítať knihu a ešte si aj trochu pospať. Hoci sme do cieľa dorazili s 5-minútovým meškaním, z vlaku som vystúpila oddychnutá, pripravená na naše tradičné rodinné nočné rozhovory.

Štyri rovnaké hodiny cestovania, ale štyri odlišné zážitky

Na záver trochu bilancie. Pri cestovaní autom musím natankovať do môjho auta plnú nádrž približne za 60 eur, ktorá mi vydrží, v závislosti od ceny dieselu, na cestu tam a späť. Dlhodobú spotrebu na tejto pravidelnej trase mám približ-



ne 7,3 litra na 100 kilometrov. Cestovať po práci v čase dopravnej špičky s celým slovenským národom, ktorý sa akoby predbiehal, kto bude prvý v cieľi a ja musím pritom mať zapnutý mozog na plné obrátky, je vcelku náročné, únavné a rozhodne stresujúce. Cesta vlakom ma stála 27 eur (spiatočná cesta 54 eur), pričom som si dopriala dobrú večeru, za ktorú som spolu s nealko pivom zaplatila 7 eur.

MOJE VÝHODY A NEVÝHODY

AUTO:

- ✓ Vyrážim, kedy chcem, prispôbim svoju jazdu dopravnej špičke
- ✓ prestávku si urobím, kde potrebujem
- ✓ som flexibilná aj v cieľovej destinácii
- ✗ neovplyvním dopravnú situáciu, čas strávený v kolónach
- ✗ šoférovanie po práci vyčerpáva, núti myseľ neustále pracovať na 100 %
- ✗ stres pri krízových dopravných situáciách
- ✗ rôzne meniace sa poveternostné podmienky
- ✗ opotrebovanie auta, náklady na údržbu, znečisťovanie životného prostredia

VLAK:

- ✓ pohodlné cestovanie, možnosť kedykoľvek sa najesť
- ✓ nemusím si robiť žiadne prestávky, len sa veziem
- ✓ možnosť pracovať, relaxovať, oddychovať, stretnúť nových ľudí
- ✓ lacnejší a ekologickejší spôsob prepravy, možnosť prepravy bicykla
- ✗ som viazaná na presný čas
- ✗ myslieť na kúpu cestovného lístka vopred, najmä počas sviatkov
- ✗ v prípade mimoriadnej udalosti na trati nemožno prekážku obísť