

Vybrané cyklotrasy a odporúčané vlakové spojenia – región Bratislava

Okruhy z Malaciek

Časovka 18km

- Prevýšenie: 76 m
- Nenáročná trasa

Trasa začína na nadjazde nad diaľnicou smerom na Rohožník. Popri diaľnici sa ide smerom na Studienku po úzkej asfaltke. Asi po 1 km sa odbočí smerom doľava a ide sa ďalej rovno až po Červený kríž, kde sa cesta stáča doprava smerom na Rohožník po štrkovej ceste. Na križovatke s asfaltkou (Malacky - Rohožník) sa ide ďalej rovno asi 1 km a na križovatke s tromi stromami uprostred sa odbočí doprava smerom na Malacky k rybníkom. Trasa končí zase na nadjazde nad diaľnicou.

zdroj: www.skdev.sk/cyklo/

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
110	Bratislava hl.st. – Malacky	2006	8.40 h	9.21 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	232	9.39 h	10.07 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	2008	11.05 h	11.45 h
110	Malacky – Bratislava hl.st	2019	14.24 h	15.05 h
110	Malacky – Bratislava hl.st. ide v pracovné dni	2021	15.36 h	16.15 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	2023	16.28 h	17.07 h

Vývrat – 36,6 km

- Prevýšenie: 148 m
- Náročná trasa

Trasa začína na nadjazde nad diaľnicou smerom na Rohožník. Ide sa asfaltkou do Rohožníka k cementárni, okolo cementárne sa ide smerom na kameňolom. V lese sa nezabočí na kameňolom, ale sa pokračuje rovno ďalej až k rampe. Pri rampe sa odbočí doprava a ide sa stále po asfaltke až na Vývrat. Odtiaľ sa ide smerom na Kuchyňu. Na križovatke s hlavnou cestou Rohožník-Kuchyňa sa ide rovno (teda kolmo na hlavnú cestu) smerom na Malacky. Cez les sa dostaneme k rybníkom a popri nich zase k nadjazdu nad diaľnicou, kde sa trasa končí.

zdroj: www.skdev.sk/cyklo/

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
110	Bratislava hl.st. – Malacky	2006	8.40 h	9.21 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	232	9.39 h	10.07 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	2008	11.05 h	11.45 h
110	Malacky – Bratislava hl.st. ide v pracovné dni	2021	15.36 h	16.15 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	2023	16.28 h	17.07 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	233	17.37 h	18.04 h

Morava – hrádza – 38,7 km

- Prevýšenie: 30 m
- Nenáročná trasa

Trasa začína v Malackách pri križovatke smerom na Kostolište. Ide sa po asfaltke do Kostolišťa, odtiaľ ďalej do Gajar. Za dedinou Gajary sa ide stále rovno až po hrádzu. Trasa ďalej pokračuje po hrádzi až do Suchohradu. Odtiaľ sa po asfaltke prejde do Jakubova. Na konci Jakubova smerom od Kostolišťa sa zabočí doprava popri družstve sa prejde cez kanál a asi 200m jazdy popri ňom po pravej strane sa odbočí doprava. Obchádzajú sa Jakubovské rybníky. Prejde sa asi 700m cez les a cesta sa napojí na asfaltku medzi Malackami-Vinohradok a Plaveckým Štvrtkom. Pokračuje sa po tejto asfaltke až do Malaciek ku kostolu pri križovatke na Kostolište kde sa trasa končí. Je to nenáročná trasa - ide sa stále po rovine.

zdroj: www.skdev.sk/cyklo/

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
110	Bratislava hl.st. – Malacky	2006	8.40 h	9.21 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	232	9.39 h	10.07 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	2008	11.05 h	11.45 h
110	Kúty – Malacky	131	8.37 h	8.54 h
110	Kúty – Malacky	2031	8.46 h	9.13 h
110	Kúty – Malacky	2015	10.04 h	10.31 h
110	Malacky – Bratislava hl.st. ide v pracovné dni	2021	15.36 h	16.15 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	2023	16.28 h	17.07 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	233	17.37 h	18.04 h
110	Malacky – Kúty	2014	15.32 h	15.59 h
110	Malacky – Kúty	2023	16.28 h	17.01 h
110	Malacky – Kúty	233	17.21 h	17.54 h

Časovka 48km

- Prevýšenie: 28 m
- Náročná trasa
-

Trasa začína pri kostole smerom na Kostolište odkiaľ sa pokračuje cestou do Kostolišta a ďalej do Jakubova. Na začiatku Jakubova sa odbočí doprava a pokračuje sa úzkou asfaltkou smerom na Gajary asi 5 km. Táto cesta sa napája na hlavnú cestu do Gajar, pokračujeme cez Gajary smerom na hrádzu. Asi 500 m za dedinou sa odbočí doľava zase na úzku asfaltku a pokračujeme po nej až do Suchohradu. Buď sa napojíme na hrádzu alebo pred hrádzou na malej križovatke odbočíme doľava a prejdeme cez Karolov dvor. Pokračujeme po asfaltke a po cca 2 km sa napojíme na cestu ktorá vedie do Jakubova. Na nej odbočíme na Láb a v Lábe pri benzínke odbočíme smerom do Plaveckého Štvrtka. Odtiaľ sa do Malaciek dostaneme po ceste cez Vinohradok až ku kostolu, kde sa trasa končí.

zdroj: www.skdev.sk/cyklo/

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
110	Bratislava hl.st. – Malacky	2006	8.40 h	9.21 h

110	Bratislava hl.st. - Malacky	232	9.39 h	10.07 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	2008	11.05 h	11.45 h
110	Kúty – Malacky	131	8.37 h	8.54 h
110	Kúty – Malacky	2031	8.46 h	9.13 h
110	Kúty – Malacky	2015	10.04 h	10.31 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	2023	16.28 h	17.07 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	233	17.37 h	18.04 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	2027	18.41 h	19.19 h
110	Malacky – Kúty	2023	16.28 h	17.01 h
110	Malacky – Kúty	233	17.21 h	17.54 h
110	Malacky – Kúty	131	17.53 h	18.09 h

Pezinská baba – 51 km

- Prevýšenie: 253 m
- Náročná trasa

Toto je klasická trasa pre cestný bicykel. Začína sa na hlavnej križovatke v Malackách. Vede po ceste do Perneka, ďalej smerom na Pezinok cez Babu až po miesto odkiaľ sa štartujú preteky do vrchu. Tam sa otočíme a ideme naspäť do Malaciek na hlavnú križovatku, prípadne pokračujeme ďalej do Pezinka.

zdroj: www.skdev.sk/cyklo/

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
110	Bratislava hl.st. – Malacky	2006	8.40 h	9.21 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	232	9.39 h	10.07 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	2008	11.05 h	11.45 h
110	Kúty – Malacky	131	8.37 h	8.54 h
110	Kúty – Malacky	2031	8.46 h	9.13 h
110	Kúty – Malacky	2015	10.04 h	10.31 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	2023	16.28 h	17.07 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	233	17.37 h	18.04 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	2027	18.41 h	19.19 h
110	Malacky – Kúty	2023	16.28 h	17.01 h
110	Malacky – Kúty	233	17.21 h	17.54 h
110	Malacky – Kúty	131	17.53 h	18.09 h

Košariská, červená značka – 64,2 km

- Prevýšenie: 500 m
- Veľmi náročná trasa

Trasa sa začína na nadjazde nad diaľnicou smerom na Pernek. Pokračuje sa smerom na Pernek po asfaltke. Asi po 700 m odbočíme doprava smerom do lesa. Je to prvá odbočka doprava od nadjazdu. Prejdeme cez rampu a pokračujeme po starej Jablonovskej ceste až do Jabložného. Tam za železničným prejazdom asi 200 m odbočíme doprava a pokračujeme smerom na Lozorno. V Lozorne pri potravinách odbočíme doľava smerom na priehradu. Asfaltka nás vedie okolo priehrady a pomaly stúpame až na Košariská. Po zjazde z

najvyššieho miesta na Košariskách asi 2 km odbočíme doľava smerom na Svätý Jur. Po 3 km odbočíme doľava na červenú značku a ideme po nej až na Babu. Z Baby pokračujeme po asfaltke až na nadjazd nad diaľnicu, kde sa trasa zase končí.

zdroj: www.skdev.sk/cyklo/

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
110	Bratislava hl.st. – Malacky	2006	8.40 h	9.21 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	232	9.39 h	10.07 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	2008	11.05 h	11.45 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	2023	16.28 h	17.07 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	233	17.37 h	18.04 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	2027	18.41 h	19.19 h
120	Pezinok – Bratislava hl.st.	3016	15.56 h	16.23 h
120	Pezinok – Bratislava hl.st.	3044	17.01 h	17.29 h
120	Pezinok – Bratislava hl.st.	3036	18.42 h	19.09 h

Turecký vrch – 68,2 km

- Prevýšenie: 460 m
- Veľmi náročná trasa

Trasa sa začína ako obvykle v Malackách na hlavnej križovatke. Pokračuje sa smerom na Pernek a za nadjazdom nad diaľnicou sa na prvej odbočke odbočí doprava. Pokračuje sa po poloasfaltovej ceste smerom na Jabloňové po starej jabloňovskej ceste. V Jabloňovom sa ide rovno smerom do hôr a vojenskému priestoru. Asi 200 m pred kasárňami sa odbočí doprava a začne sa hlavné stúpanie na Turecký vrch. Cesta vedie okolo kasární popri plote, a neskôr sa napojí na asfaltku. Po vystúpaní sa ide stále po asfaltke až za dva malé rybníky. Za nimi sa odbočí zase doprava smerom do kopca. Po asi 500 metroch prideme na križovatku s červenou značkou. Odtiaľ sa pokračuje smerom na Limbach po modrej značke až do Pezinku.

zdroj: www.skdev.sk/cyklo/

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
110	Bratislava hl.st. – Malacky	2006	8.40 h	9.21 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	232	9.39 h	10.07 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	2008	11.05 h	11.45 h
120	Pezinok – Bratislava hl.st.	3016	15.56 h	16.23 h
120	Pezinok – Bratislava hl.st.	3044	17.01 h	17.29 h

Čmelok – 51,6 km

- Prevýšenie: 544 m
- Veľmi náročná trasa

Táto trasa sa začína pri odbočke doprava za nadjazdom nad diaľnicou smerom na Rohožník. Cesta vedie popri rybníkoch a cez les smerom na Vývrat a ďalej po sedlo Hubalová. Odtiaľ sa pokračuje po červenej značke až na lúku Čermák (je tam vodný zdroj), ďalej stále po červenej značke až pod kopec Skalnatá. Pred ním treba odbočiť doľava, aby sme sa vyhlí už na pohľad

nepríjemnému stúpaniu na Skalnatú. Asi po 100 m sa dostaneme na lesnú cestu a pokračujeme doprava smerom do kopca stále po lesnej ceste, ktorá vedie pod kopcami. Prídeme k informačnej tabuli a tam sa začína stúpanie na Čmelok. Najprv prídeme na sedlo Javorina - križovatka žltej a červenej značky - pokračuje sa po červenej značke až na kopec, alebo ho môžeme obísť asi 300 m pod kopcom je odbočka doprava, ktorá nás vyvedie na cestu z druhej strany kopca, ale odporúčame vyjsť až na kopec. Je odtiaľ pekný výhľad na okolie. Ďalej sa pokračuje smerom na Babu, odtiaľ po ceste do Perneka a ďalej do smerom do Malaciek. Za železničným priecestím sa odbočí smerom do kasární a pred bránou treba ísť doprava a ďalej popri plote kasární až nás cesta vyvedie na asfaltku a do Kuchyne. Tam pri železničnej stanici treba odbočiť doľava do lesa na prvej odbočke (sú tam asi 3). A potom stále rovno až nás cesta vyvedie na štrkovú cestu, ktorá vedie z hlavnej cesty Malacky-Rohožník. Pokračujeme po hlavnej ceste alebo po asfaltke, ktorá vedie pri rybníkoch až do Malaciek.

zdroj: www.skdev.sk/cyklo/

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
110	Bratislava hl.st. – Malacky	2006	8.40 h	9.21 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	232	9.39 h	10.07 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	2008	11.05 h	11.45 h
110	Kúty – Malacky	131	8.37 h	8.54 h
110	Kúty – Malacky	2031	8.46 h	9.13 h
110	Kúty – Malacky	2015	10.04 h	10.31 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	2023	16.28 h	17.07 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	233	17.37 h	18.04 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	2027	18.41 h	19.19 h
110	Malacky – Kúty	2023	16.28 h	17.01 h
110	Malacky – Kúty	233	17.21 h	17.54 h
110	Malacky – Kúty	131	17.53 h	18.09 h

Skalka, Hubalová – 59,3 km

- Prevýšenie: 517 m
- Náročná trasa

Trasa od hlavnej križovatky v Malackách vedie popri rybníkoch smerom na Vývrat a odtiaľ smerom k cementárni. Pre rampou sa odbočí doprava a stúpame po asfaltke až ku krmníku. Odtiaľ sa pokračuje stúpaním po lesnej ceste až na sedlo - Skalka. Na vrchole stúpania odbočíme doľava a pokračujeme asi 1 km po červenej značke až po križovatku lesných ciest, kde odbočíme doľava a začíname klesať až sa dostaneme zase k tomu istému krmníku. Odtiaľ klesáme po tej istej asfaltke až na Vývrat, kde za rampami odbočíme doľava a pokračujeme po modrej cyklistickej ceste až na sedlo Hubalová. Odtiaľ sa po červenej značke dostaneme na lúku Čermák a po zelenej značke zídeme do obce Kuchyňa až k železnici. Za ňou odbočíme doľava na prvej odbočke a cez les sa dostaneme na štrkovú cestu, ktorá vedie ku hlavnej ceste Rohožník-Malacky. Na križovatke so stromami uprostred križovatky odbočíme doľava a dostaneme sa na asfaltku vedúcu popri rybníkoch až skoro k nadjazdu nad diaľnicou.

zdroj: www.skdev.sk/cyklo/

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
-------------	------	------	-------------	--------------

110	Bratislava hl.st. – Malacky	2006	8.40 h	9.21 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	232	9.39 h	10.07 h
110	Bratislava hl.st. - Malacky	2008	11.05 h	11.45 h
110	Kúty – Malacky	131	8.37 h	8.54 h
110	Kúty – Malacky	2031	8.46 h	9.13 h
110	Kúty – Malacky	2015	10.04 h	10.31 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	2023	16.28 h	17.07 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	233	17.37 h	18.04 h
110	Malacky – Bratislava hl.st.	2027	18.41 h	19.19 h
110	Malacky – Kúty	2023	16.28 h	17.01 h
110	Malacky – Kúty	233	17.21 h	17.54 h
110	Malacky – Kúty	131	17.53 h	18.09 h

Okruhy z Pezinka

Pezinok – Baba – Buková – Pezinok – 95,6 km

Táto trasa opisuje klasický okruh okolo Karpát. Začiatok - Pezinok na námestí. Pokračujeme smerom na Babu a Malacky. V Perneku je treba odbočiť vpravo na Kuchyňu, ďalej cez Rohožník a Sološnicu pokračujeme stále po hlavnej na Plavecké Podhradie, Plavecký Mikuláš a Plavecký Peter. Za touto dedinou je odbočka na Bukovú, kde nasleduje asi 2 km stúpanie. Tak sa dostaneme k rekreačnému stredisku pri nádrži Buková, ďalej prejdeme dedinou Buková a potom prídem do Trstína. Tam na križovatke odbočíme doprava na Smolenice. V Smoleniciach je betónová cesta, ktorá už unaveným nohám nepridá, ale to nás ešte čakajú Horné a Dolné Orešany, s ich neprijemnými kopčekmi a cesta cez Dolany, Častú, Dubovú a Modru, kde na námestí odbočíme vpravo na Vinosady a Pezinok.

zdroj: <http://bike.webpark.sk/>

a <http://www.rlp.sk/cycling> (údaje čerpané v minulom roku, v súčasnosti je stránka neaktívna)

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
120	Bratislava hl.st. – Pezinok	3029	8.27 h	8.56 h
120	Bratislava hl.st. – Pezinok	3031	10.16 h	10.48 h
120	Trnava - Pezinok	3030	8.39 h	9.06 h
120	Trnava – Pezinok	3012	10.49 h	11.15 h
120	Pezinok – Bratislava hl.st.	3016	15.56 h	16.23 h
120	Pezinok – Bratislava hl.st.	3044	17.01 h	17.29 h
120	Pezinok – Bratislava hl.st.	3036	18.42 h	19.09 h
120	Pezinok – Trnava	3019	17.00 h	17.27 h
120	Pezinok – Trnava	3035	18.40 h	19.06 h

Pezinok – Červený Kameň – Budmerice – Pezinok – 43,5 km

Začiatok tejto trasy - opäť Pezinok námestie, pokračuje cez mesto okolo zámku, a na križovatke hlavného ťahu Bratislava - Modra s cestou do Šenkvic odbočíme vľavo na Vinosady a Modru. V Modre na námestí zabočíme vľavo smerom na Kráľovú, kde na rozbočke ciest pôjdeme ľavou cestou na Dubovú. Za touto dedinou a lesom odbočíme na Pílu

a za dedinou pôjdeme do protismernej zákruty smerom na Červený kameň. Z neho zídeme do Častej, kde na prípojke na hlavnú pôjdeme vľavo a pokračujeme do Dolán. Tesne pred začiatkom dediny je odbočka doprava na Štefanovú a Budmerice. V Budmericiach na námestí si zvolíme smer na Báhoň (t. j. rovno) a asi po 500 m je neoznačená odbočka vpravo na Vištuk. Nasleduje výdatné ale krátke stúpanie za Budmerice, odkiaľ sa naskytne pekný pohľad na masív Malých Karpát. Cesta nás privedie do Vištuka okolo futbalového ihriska a kostola až do centra dediny, kde zabočíme vpravo a po cca 200 m vľavo na Šenkvice. Opäť nasleduje strmšie stúpanie nad dedinu a potom sa cesta pomaly vinie do Šenkvic. Tam sa pripojíme na ťah do Modry, aby sme vzápätí prešli vľavo cez železničné priecestie. Po asi kilometri prideme na trojičku ciest kde odbočíme vpravo do kopca do Pezinka. Popis trasy sa klasicky končí v Pezinku na námestí.

zdroj: <http://bike.webpark.sk/>

a <http://www.rlp.sk/cycling> (údaje čerpané v minulom roku, v súčasnosti je stránka neaktívna)

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
120	Bratislava hl.st. – Pezinok	3029	8.27 h	8.56 h
120	Bratislava hl.st. – Pezinok	3031	10.16 h	10.48 h
120	Trnava - Pezinok	3030	8.39 h	9.06 h
120	Trnava – Pezinok	3012	10.49 h	11.15 h
120	Pezinok – Bratislava Nové Mesto	3004	15.09 h	15.35 h
120	Pezinok – Bratislava hl.st.	3016	15.56 h	16.23 h
120	Pezinok – Bratislava hl.st.	3044	17.01 h	17.29 h
120	Pezinok – Trnava	3007	15.08 h	15.34 h
120	Pezinok – Trnava	3019	17.00 h	17.27 h
120	Pezinok – Trnava	3035	18.40 h	19.06 h

Pezinok – Baba – Bratislava – 40,5 km

Popis tejto trasy začína v Pezinku na námestí, odtiaľ cez mesto okolo zámku sa pripojíme na hlavnú cestu z Bratislavy na Modru a Malacky. Na križovatke s cestou do Šenkvic zabočíme vľavo a po asi kilometri odbočíme vpravo na nadjazd na cestu na Babu a Malacky. Po prekonaní vrcholu na Babe zídeme do Perneka, kde na konci dediny na križovatke s cestou na Malacky zabočíme vľavo smerom na Jablonové a Lozorno. Za Lozornom sa pripojíme na cestu od Malaciek smerom na Bratislavu, kde zabočíme vľavo a ideme do Stupavy a cez Záhorskú Bystricu do Lamača

zdroj: <http://bike.webpark.sk/>

a <http://www.rlp.sk/cycling> (údaje čerpané v minulom roku, v súčasnosti je stránka neaktívna)

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
120	Bratislava hl.st. – Pezinok	3029	8.27 h	8.56 h
120	Bratislava hl.st. – Pezinok	3031	10.16 h	10.48 h

Pezinok – Senec – 16 km

Trasa vedie z Radničného námestia v Pezinku, okolo polikliniky cez železničné priecestie, okolo penziónu Kriser smerom na Vinárske závody. Pri potoku Mahulanka (na úrovni

železničnej stanice) odbočiť doľava, poľnou cestou po križovanie Mahulanky s priečnym kanálom - po pravej strane Mahulanky (priečného kanála) na úroveň Viničianskeho potoka - popri kanáli ku Galbovmu mlynu do Viničného. Odtiaľ cestou z Viničného na okraj Šenkvickeho hája. Zo Šenkvickeho hája cez Svätý Martin do Senca (po čerpaciu stanicu na začiatku). Pri križovatke Mahulanky s priečnym kanálom je možné odbočiť smerom na Slovenský Grob, v Šenkvicom háji je možné pokračovať rovno smerom na Šenkvice.
zdroj: www.pezinok.sk

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
120	Bratislava hl.st. – Pezinok	3029	8.27 h	8.56 h
120	Bratislava hl.st. – Pezinok	3031	10.16 h	10.48 h
130	Senec – Bratislava hl.st.	4214	12.46 h	13.16 h
130	Senec – Bratislava hl.st.	2016	14.45 h	15.16 h
130	Senec – Bratislava hl.st.	4220	16.45 h	17.18 h

Okruh z Bratislavy

Starý most - hrad Devín - Povodie Moravy

Od Starého mosta sa ide po nábřeží až k Mostu Lafranconi, kde sa vyjde vedľa Botanickej záhrady na cestu. Po nej sa ide až k reštaurácii Riviéra, pokračuje sa rovno na Devínsku cestu. Po nej stále rovno (7 - 8 km). Dostanete sa na Devín, pokračujte na najbližšej križovatke stále rovno (aj keď šípka k hradu smeruje doprava). Touto cestou sa najrýchlejšie dostanete až k sútoku Moravy a Dunaja pod hradnou skalou. Tu začína aj chodník nivou Moravy. Po tejto cestičke prejdete okolo náleziska skamenelín - Sandbergu až sa dostanete do Devínskej Novej Vsi. Ďalej nasleduje Devínske jazero a možnosť odbočiť do Zohoru a do Stupavy. Cesta vyúsťuje do Vysokej pri Morave, no odtiaľto sa dá ešte pokračovať ďalej do Záhorskej Vsi. Povodie Moravy je priam ideálne na bicyklovanie. Ak sa sem vyberiete, čaká vás skutočne veľmi pekný nenáročný výlet, na ktorom môžete vidieť niečo z prírody (napríklad bociany) ale tak isto aj zvyšky ohradenia z ostnatého drôtu z čias nie tak dávno minulých či vojenskú pevnosť asi ešte pred druhej svetovej vojny. Cesta je lemovaná 16 náučnými tabuľami, ktoré popisujú prírodu a históriu tunajšej oblasti.

zdroj: <http://bike.webpark.sk/>

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
113	Záhorská Ves – Zohor ide v pracovné dni	2309	15.59 h	14.17 h
110	Zohor – Bratislava hl.st	2023	16.40 h	17.07 h
113	Záhorská Ves – Zohor ide v pracovné dni	2313	17.42 h	18.00 h
110	Zohor – Bratislava hl.st. nejde v sobotu, 6.,8.IV. 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.	2025	14.45 h	15.16 h
110	Zohor – Bratislava hl.st.	2027	18.53 h	19.19 h

Okruh z Trnavy

Trnava - Dolná Krupá - Horná Krupá - Prekážka - Cerová - Suchánka - Dobrá Voda - Výtok - Nižná - Kátlovce - Paderovce - Jaslovské Bohunice - Malženice – Trnava – 73 km

- nenáročná trasa

Cyklotrasa začína na okraji Trnavy, časti Kopánka, kde sa spája s modrou cyklotrasou. Po dlhom rovnom úseku severným smerom nasleduje stúpanie pred obcou Dolná Krupá, do ktorej sa vchádza z kopca. Cyklotrasa prechádza obcou, ktorá je známa klasicistickým kaštieľom s rozsiahlym anglickým parkom. Za obcou cyklotrasa mierne stúpa. Na konci stúpania sa odkrývajú výhľady na obec Horná Krupá, Naháč a hrebeň Malých Karpát. Do obce Horná Krupá cyklotrasa opäť vedie z kopca. Mierne stúpa obcou, za ktorou prichádza na hlavnú cestu, kde sa stretáva s plánovanou červenou cyklotrasou (Malokarpatská cyklomagistrála). Tu sa stáča vpravo, vedie súbežne s magistrálou a po dvesto metroch ju opúšťa vľavo. Vedie po asfaltovej lesnej ceste, ktorá po chvíli vchádza do lesa. Mierne stúpa a asi po päťsto metroch vľavo míňa prameň, za ktorým je cesta prehradená závorou. Stále vedie po asfaltovej lesnej ceste, ktorá naberá na prudkosti. Na konci stúpania míňa sídlo, ktoré obchádza vľavo po štrkovej ceste. Na konci sídla sa opäť napája na asfaltovú lesnú cestu. Pozor na závary prehradzujúce cestu asi 300 metrov pred i za novodobým hradom. Nasleduje prudký zjazd po neudržiavanej lesnej asfaltovej ceste. Prechádzame ponad potok, za ktorým sa cyklotrasa stáča vľavo. Opäť míňame prameň i s odpočívadlom, tentokrát po pravej strane. Na križovatke lesných asfaltových ciest sa cyklotrasa stáča vpravo. Kvalita povrchu sa zhoršuje na kombináciu makadamového a penetrovaného povrchu. Cyklotrasa začína stúpať. Na konci stúpania po ľavej strane míňa horáreň Suchánka. Nasleduje zjazd, ktorý prechádza v rovinný úsek. Po ľavej strane sa nám medzi stromami začína odkrývať výhľad na obec Dobrá Voda pod zrúcaninou rovnomenného hradu. Pri plničke minerálnej vody sa cyklotrasa napája na hlavnú cestu, po ktorej vedie žltá cyklotrasa. Ďalej pokračujú súbežne spolu do obce Dobrá Voda. Na jej začiatku žltá pokračuje ďalej po hlavnej ceste a modrá cyklotrasa sa stáča vpravo. Na konci obce stúpa. Vedie po poľnej ceste, krížom cez polia na úpätí Malých Karpát. Stúpa popri kríži. Nasleduje viacnásobné stúpanie a klesanie. Vchádza do lesíka. Po pravej strane míňa rekreačné zariadenie. Nasleduje zjazd, ktorý sa končí pri chatovej osade. Tu sa stáča vpravo na asfaltovú cestu. Prechádza popri rybníku vľavo, na konci ktorého naberá južný smer. Na rozdvojke lesných asfaltových ciest pokračuje ľavou vetvou ponad vodnú nádrž. Nasleduje zjazd do obce Chtelnica. Po prejení obcou na námestí sa križuje s plánovanou červenou cyklotrasou (Malokarpatská cyklomagistrála). Prechádza námestím s autobusovou zastávkou. Nasleduje obec Nižná, v ktorej sa stáča vpravo. Nasleduje stúpanie popri poľnohospodárskom družstve a za ním klesanie a opätovné stúpanie. Po ľavej strane vidíme chladiace veže atómovej elektrárne a vpravo hrebeň Malých Karpát. Na konci stúpania nasleduje zjazd do obce Kátlovce, kde sa napája žltá cyklotrasa. Pred vjazdom do obce Kátlovce pri rybníku po ľavej strane míňame mlynské koleso. Cyklotrasa prechádza okrajom obce, stáča sa vľavo a pri posledných domoch pri kaplnke opäť zatáča vľavo. Stromoradím prichádza do obce Paderovce a Jaslovské Bohunice. V obci križuje hlavnú cestu a stále vedie južným smerom. V obci Malženice sa stáča vpravo. Nasleduje stúpanie. Cesta kopíruje v mierne zvlhnom teréne vedenie teplovodu, ktoré nás dovedie až do Trnavy, kde prichádzame do východiska cyklotrasy.

zdroj: <http://www.cyklotrasy-tt.host.sk>

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
120	Bratislava hl.st. – Trnava	3029	8.27 h	9.23 h
120	Bratislava hl.st. – Trnava	605	9.30 h	10.10 h

120	Bratislava hl.st. – Trnava	3031	10.16 h	11.15 h
133	Galanta - Trnava	4556	8.08 h	8.34 h
133	Galanta – Trnava	4558	11.39 h	12.06 h
120	Trnava – Bratislava hl.st.	3016	15.25 h	16.23 h
120	Trnava – Bratislava hl.st.	3044	16.34 h	17.29 h
133	Trnava – Galanta	4563	14.51 h	15.16 h
133	Trnava – Galanta	4569	17.43 h	18.08 h

Jablonica – horáreň Suchánka – 5,5 km

- prevýšenie 198 m
- náročnejšia trasa

Cyklotrasa sa začína v obci Jablonica, odbočkou z modrej cyklotrasy 2302. Na konci obce odbočuje z hlavnej cesty na asfaltovú cestu, míňa vodnú nádrž Jablonica prechádza cez kameňolom a stúpa do pohoria Malých Karpát. V blízkosti horárni sa nachádza prameň pitnej vody. Tu sa žltá cyklotrasa končí. Ďalej môžeme pokračovať po červenej cyklotrase na Prekážku a Hornú Krupú alebo po modrej na Dobrú Vodu so zručaninou stredovekého hradu. zdroj: <http://www.cyklotrasy-tt.host.sk>

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
110	Bratislava hl.st. – Kúty	232	9.39 h	10.23 h
116	Kúty - Jablonica	2605	10.33 h	11.08 h
116	Trnava - Jablonica	2604	8.41 h	9.24 h
116	Trnava - Jablonica	2606	12.24 h	13.12 h
116	Jablonica - Trnava	2609	14.38 h	15.19 h
120	Trnava – Bratislava hl.st.	3016	15.25 h	16.23 h
116	Jablonica - Trnava	2613	17.07 h	17.56 h
120	Trnava – Bratislava hl.st.	608	18.05 h	18.44 h

Trnava – Jablonica – 54,5 km

- prevýšenie 250 m
- náročnejšia trasa

Cyklotrasa začína na okraji Trnavy, časti Kopánka, kde sa spája s modrou cyklotrasou. Cyklotrasa prechádza obcou Dolná Krupá. Za obcou Horná Krupá sa napája na hlavnú cestu, kde sa stretáva s červenou cyklotrasou (Malokarpatská cyklomagistrála). Tu sa stáča vpravo vedie súbežne s magistrálou a po dvesto metroch ju opúšťa vľavo. Vede po asfaltovej lesnej ceste, ktorá po chvíli vchádza do lesa a vedie po asfaltovej lesnej ceste, ktorá naberá na strmosti. Na vrchole kopca míňa luxusné sídlo, ktoré obchádza vľavo po štrkovej ceste. Na konci sídla sa opäť napája na asfaltovú lesnú cestu. Pozor na závary prehradzujúce cestu asi 300 metrov pred i za luxusným sídlom. Nasleduje prudký zjazd po neudržiavanej lesnej asfaltovej ceste. Na križovatke lesných asfaltových ciest sa cyklotrasa stáča vpravo. Cyklotrasa začína stúpať. Na konci stúpania po ľavej strane míňa horáreň Suchánka. Pri plničke minerálnej vody sa cyklotrasa napája na hlavnú cestu, po ktorej vedie žltá cyklotrasa.

Ďalej pokračujú súdežne spolu do obce Dobrá Voda. Z Dobrej Vody sa dostaneme na Brezovú pod Bradlom, kde si môžeme pozrieť Mohylu M.R. Štefánika. Z Brezovej pod Bradlom sa pokračujeme cez Hradište pod Vrátnom do Jablonice. Na cestu späť môžeme použiť vlakové spojenie smer Kúty alebo Trnava s možnosťou prestupu na Bratislavu, Skalicu, Břeclav, Galantu a Leopoldov.

zdroj: <http://www.cyklotrasy-tt.host.sk>

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
120	Bratislava hl.st. – Trnava	3029	8.27 h	9.23 h
120	Bratislava hl.st. – Trnava	605	9.30 h	10.10 h
120	Bratislava hl.st. – Trnava	3031	10.16 h	11.15 h
116	Jablonica - Trnava	2609	14.38 h	15.19 h
120	Trnava – Bratislava hl.st.	3016	15.25 h	16.23 h
116	Jablonica - Trnava	2613	17.07 h	17.56 h
120	Trnava – Bratislava hl.st.	608	18.05 h	18.44 h

Kopaničiarska cyklomagistrála – úsek Považany - Senica

Vlakom do Považian, návrat vlakom zo Senice

Dĺžka trasy 50 km (z Považian do Senice)

Cyklomagistrála začína na rázcestí s Vážskou cyklomagistrálou na hrádzi derivačného kanála v Považianoch, pri moste. Smeruje do obce a na jej konci odbočí doprava. Križuje cestu I. triedy a ďalej pokračuje po betónovej miestnej komunikácii cez železničné priecestie až do Čachtíc. Tu križuje Malokarpatskú cyklomagistrálu a pokračuje z námestia popri kostole z ľavej strany do Čachtickej doliny. Prechádza cez Višňové, Hrachovište a Vaďovce do Starej Turej. Na križovatke pri hoteli Lipa odbočí doprava hore mestom a pri Mestskom úrade odbočí doľava. Náročnejším stúpaním a klesaním prechádza cez Paprad' a Poriadie do Myjavy. Z námestia pokračuje ďalej smerom na Brezovú pod Bradlom. Po tiahlom stúpaní hneď za autobusovou zastávkou U Šimkovcov odbočí doprava. Prechádza cez kopaničiarske usadlosti do Bukovca. Trasa nevstupuje do obce Bukovec, ale od autobusovej zastávky pred Bukovcom pokračuje priamo dlhým plynulým zjazdom až do Prietrže. Z nej ďalej vedie až do Senice.

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
120	Bratislava hl.st. – Trnava	603	7.30 h	8.10 h
120	Trnava - Považany	3013	8.27 h	9.24 h
116	Senica - Trnava	2609	14.28 h	15.19 h
120	Trnava – Bratislava hl.st.	3016	15.25 h	16.23 h
116	Senica - Trnava	2613	16.57 h	17.56 h
120	Trnava – Bratislava hl.st.	608	18.05 h	18.44 h

Piešťany – Nemšová – 59 km

Trasa paralelná s Vážskou cyklomagistrálou spája Piešťany s Nemšovou. Začína v Piešťanoch, na ľavom brehu Váhu, pri Kolonádnom moste. Po hrádzi Kúpeľného Ostrova

prichádza až k hati na Teplom ramene. Tu odbočí doprava a popod hrádzu Teplého ramena príde na cestu k okraju obce Moravany. Po zabočení vľavo vyjde na cestu č. 507. Po nej prechádza cez obec Ducové do Modrovky, kde sa pripája červená trasa Štiavnickej cyklomagistrály a cyklotrasy spolu vedú až do Rakolúb. Postupne prechádzame obce Lúka, Hrádok, Hôrka nad Váhom, Nová Ves nad Váhom, Kočovce a Rakoluby. Červená trasa odbočí vľavo na Nové Mesto nad Váhom, my však pokračujeme priamo do Beckova. Pripája sa červená trasa Vážskej cyklomagistrály a obe značky vedú spolu až nad Krivosúd - Bodovku. Červená trasa odbočí vľavo na hrádzu, naša modrá pokračuje do Trenčianskych Stankoviec a do Opatoviec. Tu sa znova spojí s hlavnou červenou trasou Vážskej cyklomagistrály a po hrádzi spolu idú už k Ostrovu v Trenčíne. Zaujímavosťou o horskú cyklistiku si môžu odskočiť na zeleno značenú cyklotrasu zo Soblahova cez Mníchovu Lehotu do Selca. Na Ostrove sa modrá trasa odpojí, slučkou sa vracia späť cca 300 metrov k železničnému mostu. Po jeho lávke prejde na druhú stranu Váhu a po asfaltovej hrádzi pokračuje na sever. V Zamarovciach zídze z hrádzu na št. cestu č. 507 a po nej stúpa ku kostolu na Skalke. Od neho nás čaká krátky zjazd popod Benediktínsky kláštor na Veľkej Skale. Podíďeme diaľnicu a dostaneme sa do Skalky nad Váhom. Po hlavnej ceste pokračujeme cez Kľúčové do Nemšovej. Popri kostole ideme priamo a na výjazde z Nemšovej sa spojíme s červenou hlavnou trasou Vážskej cyklomagistrály. Tu modrá cyklotrasa končí.

Piešťany – Modrovka – 6 km

Začína v Piešťanoch na Kúpeľnom Ostrove, pri hati Teplého ramena. Celý čas vedie po trávinatej hrádzi s vyjazdeným chodníčkom. Pred Modrovkou z hrádzu schádza a po spevnenej ceste po 500 metroch sa pripojí na št. cestu 507 s modrou trasou Piešťany - Nemšová.

zdroj: <http://www.tourist-channel.sk>

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
120	Bratislava hl.st. – Piešťany	603	7.30 h	8.43 h
120	Bratislava hl.st. - Piešťany	605	9.30 h	10.43 h
120	Trenčín - Piešťany	602	10.49 h	11.26 h
123	Nemšová – Trenčianska Teplá	3517	15.06 h	15.16 h
120	Trenčianska Teplá – Bratislava hl.st., ide pondelok – piatok a nedeľa, nejde 6., 8. IV., 5., 8. V., 5. VII., 29. VIII.	704	15.41 h	17.39 h
123	Nemšová – Trenčianska Teplá	3519	16.18 h	16.28 h
120	Trenčianska Teplá – Bratislava hl.st.	608	16.47 h	18.44 h

Vážska cyklomagistrála Šaľa – Komárno – 61 km

- prevýšenie 13/19 m
- patrí medzi náročnejšie športové trasy, ktoré si vyžadujú dobré zvládnutie techniky jazdy na bicykli a dobrú kondíciu

Vážska cyklomagistrála podchádza v Šali most cez Váh a pokračuje po asfaltovej hrádzi na juh. Trasa prechádza ponad obce Vlčany a Neded, cez most ponad Malý Dunaj, cez Kolárovo, kde je možnosť prehliadky ojedinelého plávajúceho mlyna, až do centra mesta Komárno

s možnosťou návštevy historického centra mesta a novovybudovaného Námestia Európy.

Trasa končí pod mostom do Maďarska.

Trasa sa napája na Dunajskú cyklotrasu.

zdroj: http://www.sala.sk/mesto/doprava_cruch.html

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
130	Bratislava hl.st. – Šaľa	831	9.29 h	10.12 h
130	Bratislava hl.st. – Šaľa	2031	10.01 h	11.05 h
130	Bratislava hl.st. – Šaľa	2015	11.15 h	12.26 h
130	Nové Zámky - Šaľa	232	8.30 h	8.50 h
130	Nové Zámky - Šaľa	4212	9.59 h	10.31 h
131	Komárno – Bratislava hl.st.	4330	15.00 h	17.24 h
131	Komárno – Bratislava hl.st	4332	17.17 h	19.51 h
135	Komárno – Nové Zámky	4812	15.57 h	16.25 h
135	Komárno – Nové Zámky	4816	17.58 h	18.25 h

Trasa Okolo Váhu – 41,5 km

- prevýšenie 13/13 m
- patrí medzi menej náročné športové trasy

Trasou sa obchádza rieka Váh z oboch strán na juh od Šale a spoznávajú sa pamiatky tejto oblasti. Zo Šale sa vychádza smerom na Diakovce. Obec je známa nielen svojím termálnym kúpaliskom, ale aj pamiatkami. Stavebným skvostom je dvojvežový neskororománsky kostol z r. 1228. Po vykúpaní sa možno pokračovať ďalej na juh do Tešedíkova, cez Žihárec na začiatok Vlčian. Pokračuje sa k Váhu a využíva sa miestna atrakcia - kompa, ktorou sa možno previezť na druhú stranu Váhu. Ak kompa nepremáva možno si prezrieť dva kostoly vo Vlčianoch a v Nedede a vrátiť sa do Šale. Na druhej strane Váhu sa pokračuje popri chránenej lokalite Bábske jazierko cez obce Selice a Trnovec nad Váhom späť do Šale.

zdroj: http://www.sala.sk/mesto/doprava_cruch.html

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
130	Bratislava hl.st. – Šaľa	831	9.29 h	10.12 h
130	Bratislava hl.st. – Šaľa	2031	10.01 h	11.05 h
130	Bratislava hl.st. – Šaľa	2015	11.15 h	12.26 h
130	Nové Zámky - Šaľa	232	8.30 h	8.50 h
130	Nové Zámky - Šaľa	4212	9.59 h	10.31 h
130	Šaľa – Bratislava hl.st.	802	15.21 h	16.05 h
130	Šaľa – Bratislava hl.st	4220	16.09 h	17.18 h
130	Šaľa – Nové Zámky	4209	15.09 h	15.43 h
130	Šaľa – Nové Zámky, nejde 6.–8.IV.	1873	16.21 h	16.52 h

Topoľčany

Celková dĺžka projektu cykloturistických trás je 82 km. Z toho asi 1/3 vedie účelovými spevnenými komunikáciami štátnych lesov v obvode Lesných správ Kulháň, Bojná a Topoľčany. Menšia časť vedie po účelových komunikáciách PD a zbytok po štátnych cestách II. triedy. Cyklotrasy prechádzajú územím katastrov obcí Tovarníky, Jacovce, Tesáre, Kuzmice, Velušovce, Závada, Podhradie, Prašice, Tvrdomestice, Nemečky, Zlatníky a mestom Topoľčany

Cykloturistické trasy (CTT) a ich smerovanie:

Červená CTT

vedie naprieč mikroregiónom SOTDUM a predstavuje najkratšiu spojnicu mesta Topoľčany s Podhradím. Trasa začína v areáli mestského parku (175 m n.m.) pri topoľčianskom zimnom štadióne a pokračuje vedľa potoka Chocina do Tovarník (park pri kaštieli) a ďalej obecnými komunikáciami Jacoviec. Od Jacoviec vedie súbežne s modrou CTT po št. ceste III. tr. k rázcestiu Trojička smerom do Velušoviec a Závady. V Závade sa stretáva s modrou CTT a súbežne pokračujú až po rázcestie na Brodoch, kde odbočuje vľavo a stúpaním pokračuje do obce Podhradie. V obci trasa odbočuje k zrúcanine Topoľčianskeho hradu, odkiaľ pokračuje do horského sedla Priešky (548 m n.m.), kde sa stretáva so zelenou CTT. Celková dĺžka trasy je 19,3 km s prevýšením 373 m. Na úseku rázcestie Brody - Podhradie je max. stúpanie 11 %.

Modrá CTT

je okruh spájajúci tri vodné nádrže v mikroregióne, a to v Tesároch, na Duchonke a v Nemečkách. CTT začína v Jacovciach pri areáli PD a pokračuje do obce Tesáre, kde odbočuje vpravo ku priehrade a lesnou cestou ďalej k detskému tábore v osade Nové Mlyny smerom do osady Záhrady. V Záhradách odbočuje vpravo a vedie obrnu Závada k rázcestiu na Brodoch. Tam odbočuje vpravo, smerom na Duchonku k rekreačnému stredisku, kde sa stretáva so zelenou CTT, a ďalej pokračuje asfaltovou lesnou cestou k Lesnej správe Kulháň (v kat. území obce Zlatníky). Tu sa točí k vodnej nádrži v Nemečkách a cez Prašice, Tvrdomestice a rázcestie Trojička sa vracia späť k miestu svojho začiatku do Jacoviec. Celková dĺžka okruhu má 35 km s prevýšením 105 m a max. stúpaním 9 %.

Zelená CTT

je najnáročnejšia ale najkrajšia. Smeruje výhradne horským kopcovitým lesným terénom so začiatkom v kopaniciach Záhrady smerom ku samote Zľavy, ďalej pod Mačaciu skalu (v kat. území obce Tesáre) a stúpaním do sedla Holé brehy (500 m n.m.) a klesaním k rázcestiu pri hájovni Janiš s prameňom potoka Bojnianka (392 m n.m.). Trasa opäť stúpa do sedla Priešky (548 m n.m.) za chatami pri Podhradí. Tu sa stretá s červenou CTT a výrazným klesaním pokračuje popri Jarku Krivač k železnici. Dolinou potoka železnica smeruje k rekreačnému stredisku na Duchonke, kde končí pri pomníku. Celková dĺžka trasy je 16 km s prevýšením takmer 300 m a max. stúpaním 14 % na úseku Zľavy - sedlo Holé brehy.

Žltá CTT

takzvaný prímestský okruh začína pri topoľčianskom zimnom štadióne na Puškinovej ulici a smeruje popod nadjazd Ulicou P. Jilemnického k rázcestiu pri železničnom priecestí Hrad v kat. území obce Krušovce, kde odbočuje vľavo po štátnej ceste III. tr. do Velkých Bedzian. Na začiatku obce V. Bedzany sa zatáča vľavo do Jacoviec, kde v centre obce križuje potok Chocina a pokračuje po štátnej ceste do Kuzmíc. V centre obce Kuzmice pri OÚ odbočuje do miestnej časti Izát, kde CTT končí pri rázcestí so štátnou cestou II. tr. Topoľčany - Piešťany. Celková dĺžka trasy je 11,5 km.

Upozornenie: V priebehu roka môže dôjsť k určitým zmenám smeru, prípadne k sezónnym obmedzeniam časti úsekov trás.

zdroj: www.tesare.sk/cyklo

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
120/141/140	Bratislava Nové Mesto – Topoľčany, ide v sobotu, nedeľu, sviatok	1725	6.48 h	8.53 h
140	Nitra – Topoľčany	5053	8.56 h	9.47 h
140	Prievidza - Topoľčany	5002	10.00 h	11.06 h
140/141/120	Topoľčany - Bratislava	1720	17.17 h	19.16 h
140	Topoľčany - Nitra	5004	15.32 h	16.33 h
140	Topoľčany - Prievidza	5003	16.46 h	18.02 h

Cyklotrasa cez Koplastovce do Hlohovca

Dĺžka tam i späť cca 40 km, z Piešťan za Kolonádovým mostom doprava, po modro označenej trase popri Váhu okolo jazera Slňava a pred haťou poľnou cestou až do obce Sokolovce. Tu sa cyklotrasa napája na hlavnú cestu č. 507 a po nej sa pokračuje cez obec Jalšové do Koplastoviec, kde sa opäť napája na modro označenú cyklotrasu až do Hlohovca.

Zaujímavosti:

Piešťany - barlolamač, Kolonádový most, Kúpeľný ostrov

Ratnovce - vodnolyžiarsky areál

Sokolovce - kostol, kaštieľ, nálezisko germánskeho hrobu

Koplastovce - bašta, kúpalisko

Hlohovec - múzeum, mestské centrum

zdroj: www.pic.piestany.sk

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas príchodu
120	Bratislava hl.st. – Piešťany	603	7.30 h	8.43 h
120	Bratislava hl.st. - Piešťany	605	9.30 h	10.43 h
120	Trenčín - Piešťany	602	10.49 h	11.26 h
141	Hlohovec – Leopoldov	5112	16.05 h	16.12 h
120	Leopoldov – Bratislava	3044	16.17 h	17.29 h
120	Leopoldov - Trenčín	611	16.32 h	17.26 h

Dunajská cyklistická cesta

Medzinárodná trasa vedie z Nemecka, cez Rakúsko a Slovensko do Maďarska. Vedie od hraničného priechodu Berg (Rakúsko) do Štúrova takmer výlučne po cestách bez automobilovej premávky.

Pravobrežná vetva začína na hrádzi Dunaja, vedie celým územím Petržalky okolo zdrže Hrušov až po Gabčíkovo, kde sa po prehradení spája s ľavobrežnou vetvou. Táto vetva trasy začína pri Prístavnom moste, cez ktorý je prevedená na druhú stranu Dunaja a pokračuje ďalej už po hrádzi súbežne s tokom Dunaja až do Štúrova.

zdroj: www.cyklotrasy.sk

Číslo trate	Úsek	Vlak	Čas odchodu	Čas příchodu
130	Štúrovo – Bratislava Nové Mesto	4262/4224	16.42 h	19.28 h
130	Štúrovo - Bratislava	234	18.00 h	19.36 h
131	Komárno – Bratislava hl.st.	4330	15.00 h	17.24 h
131	Komárno – Bratislava hl.st	4332	17.17 h	19.51 h
135	Komárno – Nové Zámky	4812	15.57 h	16.25 h
135	Komárno – Nové Zámky	4816	17.58 h	18.25 h